

CARGO BIKE

Bici e Tricicli da Trasporto

FUERZA-7
Biciale - Elettrica

CARGO BIKE di Stefano Ferrari

NEGOZIO CARGO BIKE:

Via Brescia 76

26013 Crema (CR) Italia

Tel. +39 345 5055803

E-Mail: info@cargobike.it

Web: www.cargobike.it

P.IVA 07302040964

SCHEDA PROTOTIPO TAXI BIKE E CARGO X USO PESANTE e PRODUZIONE

Ecco una sequenza di Foto per spiegare il processo di produzione dei Tricicli, dalla fase di Taglio dei Tubi a Quella della Saldatura, la Pulitura del Metallo, La verniciatura a Polvere nel Forno a 200° e infine l'imballaggio dei Semilavorati, che vengono poi spediti via Container dal Centro America in Europa, e che poi verranno assemblati in Italia presso la nostra Officina





PROTOTIPO CICLO TAXI E BICI CARGO X USO PESANTE

Ecco alcune foto delle fasi in cui abbiamo sviluppato il Prototipo del Ciclo Taxi, che sarà disponibile in Italia a partire dalla Metà di Febbraio 2012, insieme a vari altri modelli di Tricicli da Lavoro



Siamo partiti dalla meccanica dell'ormai collaudatissimo Triciclo Titan 300 Charger, che è il triciclo attualmente più robusto tra i modelli che abbiamo disponibili oggi, e abbiamo sviluppato un progetto per renderlo ancora più adatto a svolgere il Lavoro.



Abbiamo aumentato tutti gli spessori dei Tubi del Telaio, abbiamo riprogettato la Bicicletta, pensando ad un tubo Basso per facilitarne l'utilizzo anche alle persone basse di statura. (Foto a Lato)

Inoltre il punto di fissaggio della parte bassa della canna, andrà a collegarsi al pianale anteriore sotto il pianale all'altezza dell'asse ruote (Foto sotto)



Queste sono le foto delle modifiche migliorative che sono state implementate.



Abbiamo impiegato, per le parti in movimento, dei Cuscinetti di Tipo Industriale di alta qualità e di misure oltre il necessario, per garantire Robustezza e Affidabilità

Abbiamo poi Segato il Pianale in modo da poter permettere al Trici-Taxi di " Inforcare " con facilità i Passeggeri, che potranno sedersi su una comoda Panchetta Imbottita e appoggiare i Piedi su dei pianali che hanno lo scopo anche di proteggerli.



Ed ecco qui sotto che il TRICI-TAXI sta prendendo le sue Sembianze. Ci saranno delle sponde laterali di protezione ed un comodo tendalino di protezione per i passeggeri

Questo Triciclo sarà costruito anche in una versione da Lavoro per carichi pesanti, con lo stesso principio meccanico, ma il pianale avrà delle Sponde laterali Smontabili e non sarà aperto anteriormente, ma sarà un pianale unico.

La Componentistica sarà di elevata qualità, e questo nuovo triciclo da Lavoro e da carico, monterà il Famoso Cambio Shimano Nexus Integrato, con Freno Unito al mozzo, a 3 rapporti (più robusto di quello a più rapporti) e la forte demoltiplica sulla corona dei pedali, garantisce la leggerezza della pedalata anche a pieno carico e senza l'aiuto di un eventuale Kit Elettrico a Pedalata Assistita (Opzionale)





Le ruote anteriori monteranno invece i Freni a Disco Shimano, per garantire ottime frenate in ogni condizione di carico

Ecco come abbiamo adattato i robusti cerchioni per ospitare il Disco del Freno



Le Leve del freno saranno a doppio Filo, per poter registrare facilmente ciascun Freno, e avranno il tasto di Freno a mano, per lasciare il triciclo frenato durante lo stazionamento.



Aspettiamo a Breve le Foto definitive di questa Linea di Tricicli da Lavoro, incluso l'inedito TRICI-TAXI, che potrà essere utilizzato nei Centri storici per trasportare passeggeri o per organizzare Gite Turistiche e Visite ai Monumenti o per infiniti altri utilizzi